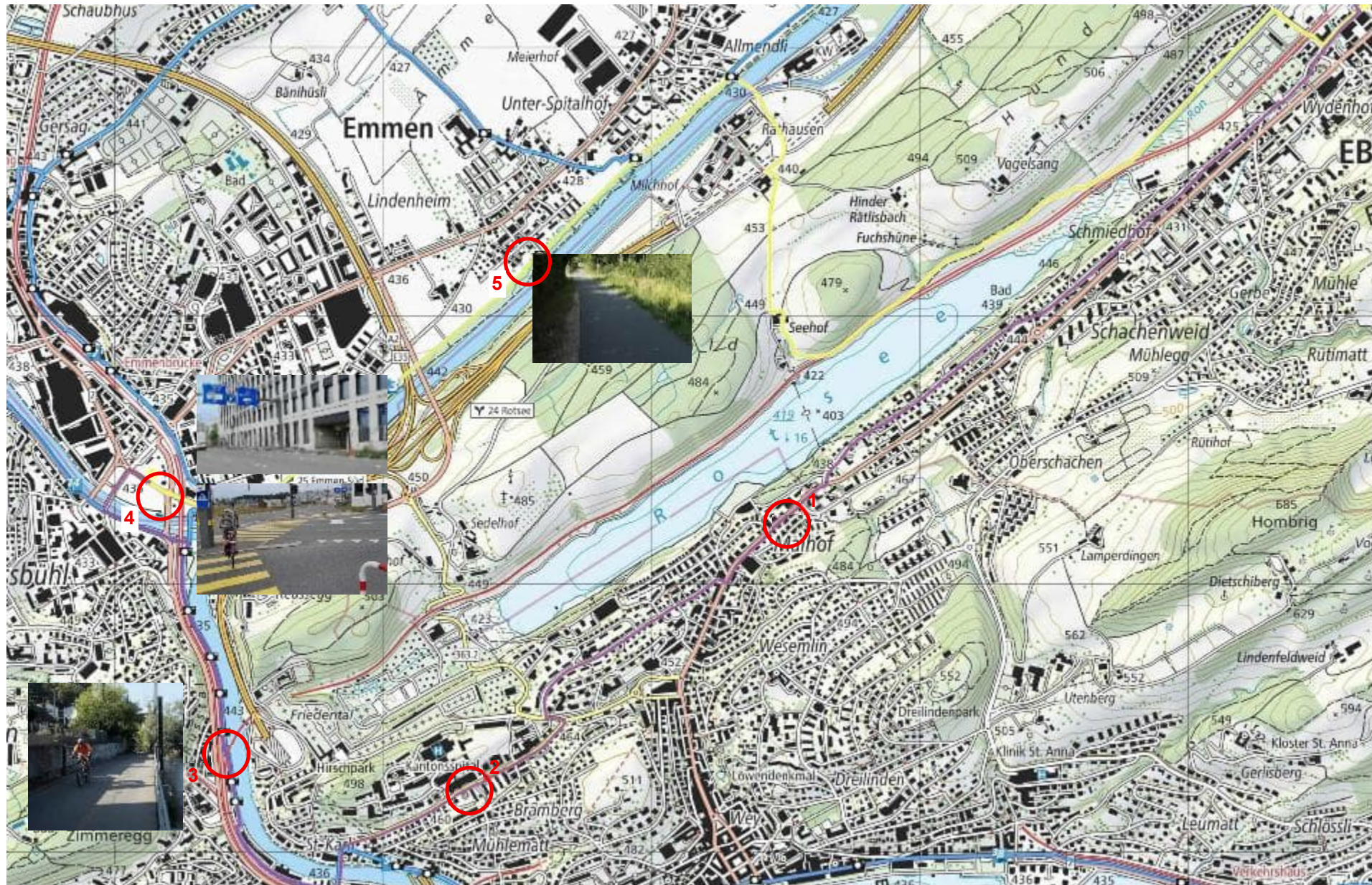


# 1. Ab Ebikon



Masstab 1:20'000 | 500 m | Geodaten © swisstopo

## **Haupt-Route (violett)**

via Schlossberg: 7.96 km, Fahrzeit ca. 29min, z.T. auf Strassen mit viel Verkehr (Zürichstrasse bei Maihof, Spitalstrasse, Xylophonweg)

### **Schwierigkeiten (Rote Kreise)**

- 1 Zürichstrasse bei Maihof
- 2 Spitalstrasse
- 3 Xylophonweg
- 4 Einfahrt Veloparkhaus KVSE

### **Forderungen:**

- Umfahrungsmöglichkeiten für den Abschnitt Zürichstrasse schaffen
- Durchgehenden Radstreifen auf dem Abschnitt Spitalstrasse-St.Karlibrücke signalisieren
- Einfahrt Veloparkhaus KVSE absichern

## **Alternative Route (gelb)**

via Rathausen: 6.8 km, Fahrzeit ca. 28min

### **Schwierigkeiten (Rote Kreise)**

- 5 schmaler Reussuferweg (Nutzungskonflikte)

### **Forderungen:**

- Reussuferweg verbreitern: Nutzungskonflikte entschärfen
- Einfahrt Veloparkhaus KVSE absichern

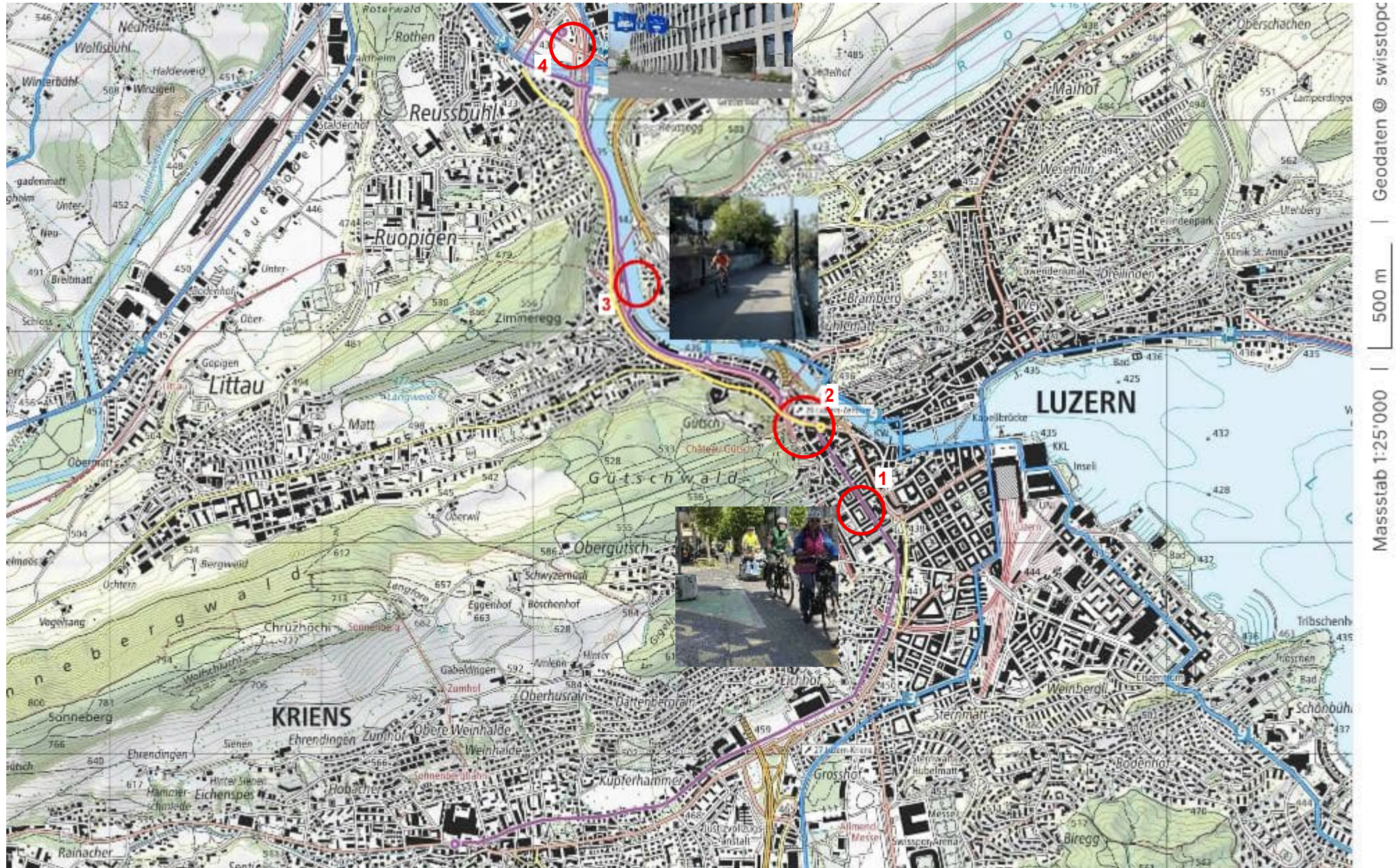
## **Weitere Varianten (hellgrün - ab voraussichtlich 2030)**

Die Stadt Luzern plant eine neue Velobrücke, um den Xylophonweg zu entlasten. Dadurch wird die Hauptroute um ca 600m (2min Fahrzeit) verkürzt.

### **Forderungen:**

- Anschlüsse der Brücke (Xylophonweg; Zugang aus dem Friedental) velofreundlich gestalten

## 2. Ab Kriens



## **Haupt-Route (violett)**

6.5 km, Fahrzeit ca. 18min, auf Strassen mit wenig Verkehr (Schachen-, Amlehn-, Langsägestrasse in Kriens; Taubenhaus-, Bruchstrasse in Luzern)

### **Schwierigkeiten (Rote Kreise)**

- 1 viele Einmündungen (Foto als Beispiel)
- 2 Querung Baselstrasse
- 3 Xylophonweg
- 4 Einfahrt Veloparkhaus KVSE

### **Forderungen:**

- Routenführung im Bereich Eichhof West velofreundlich gestalten
- Sichere Veloverbindung aus der Bruchstrasse zum Dammweg schaffen
- Xylophonweg verbreitern, bzw. Alternativroute auf der Luzernerstrasse sichern durch Geschwindigkeitsreduktion des MIV
- Einfahrt Veloparkhaus KVSE absichern

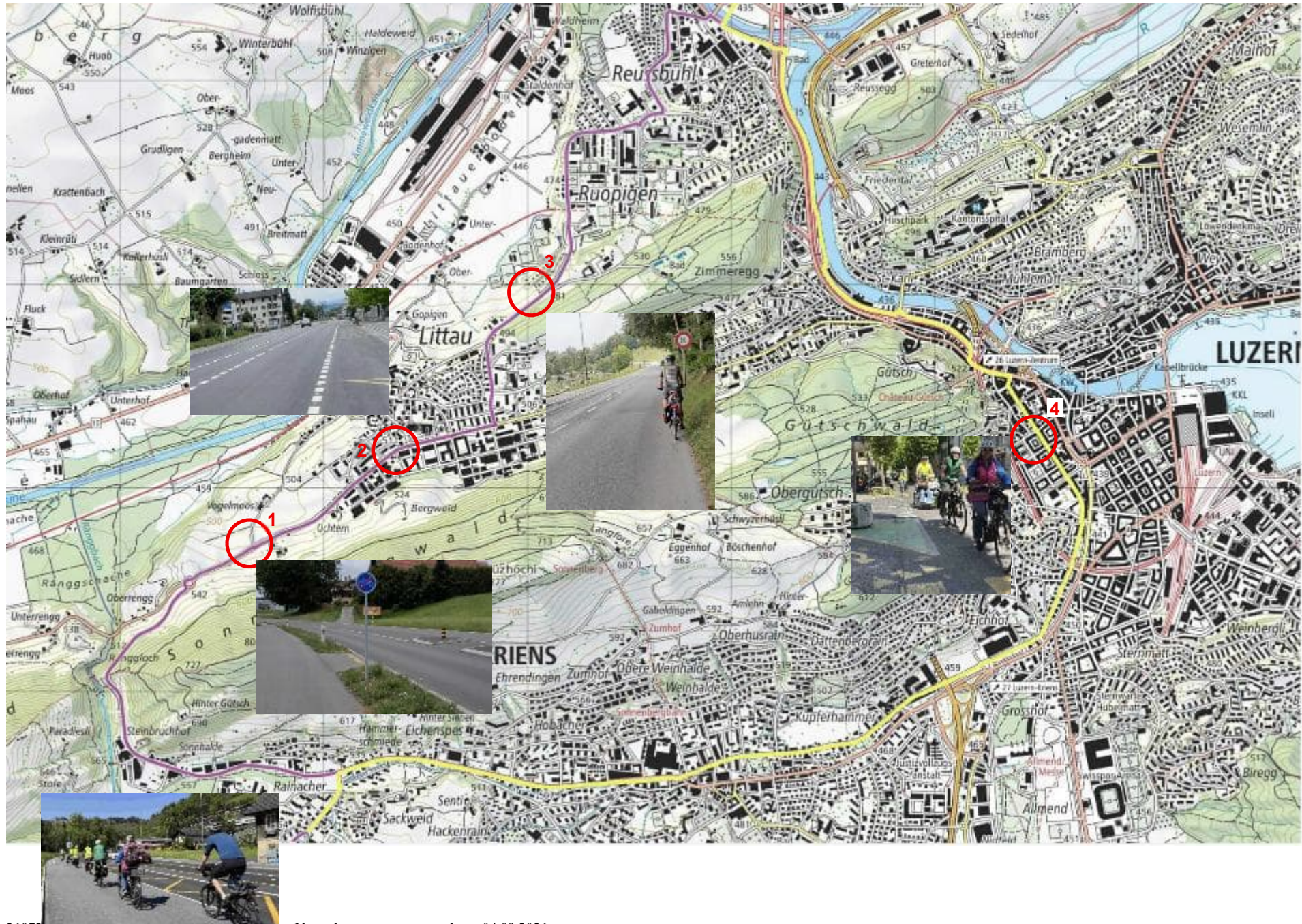
## **Alternative Route (gelb)**

Ab Bruchstrasse die Hauptachse (Baselstrasse, Hauptstrasse) nutzen. Bereits jetzt für schnelle E-Bikes empfohlen.

### **Forderungen:**

- gesicherte Einmündung für Veloroute aus der Bruchstrasse schaffen
- Durchgehenden Velostreifen auf der Baselstrasse signalisieren
- Höchstgeschwindigkeit im gesamten Abschnitt, der im Mischverkehr (Velofahrende, MIV, öV) genutzt wird, auf 50 km/h reduzieren
- Einfahrt Veloparkhaus KVSE absichern

### 3. Ab Obernau



### **Vorgeschlagene Route (violett)**

via Littau: 7.6 km (Fahrzeit etwa 18min, zurück etwa 29min), Veloweg bis Renggloch und weiter bis Vogelmoos, danach lückenhafter Velostreifen

#### **Schwierigkeiten (Rote Kreise)**

- 1 Veloweg-Ende (ausserorts)
- 2, 3 Velostreifen lückenhaft

#### **Forderungen:**

- Veloweg bis Ortsgrenze Littau verlängern
- Velostreifen **beidseitig** durchgehend signalisieren und erlaubtes Tempo in Littau/Reussbühl überall konsequent auf 50 km/h reduzieren

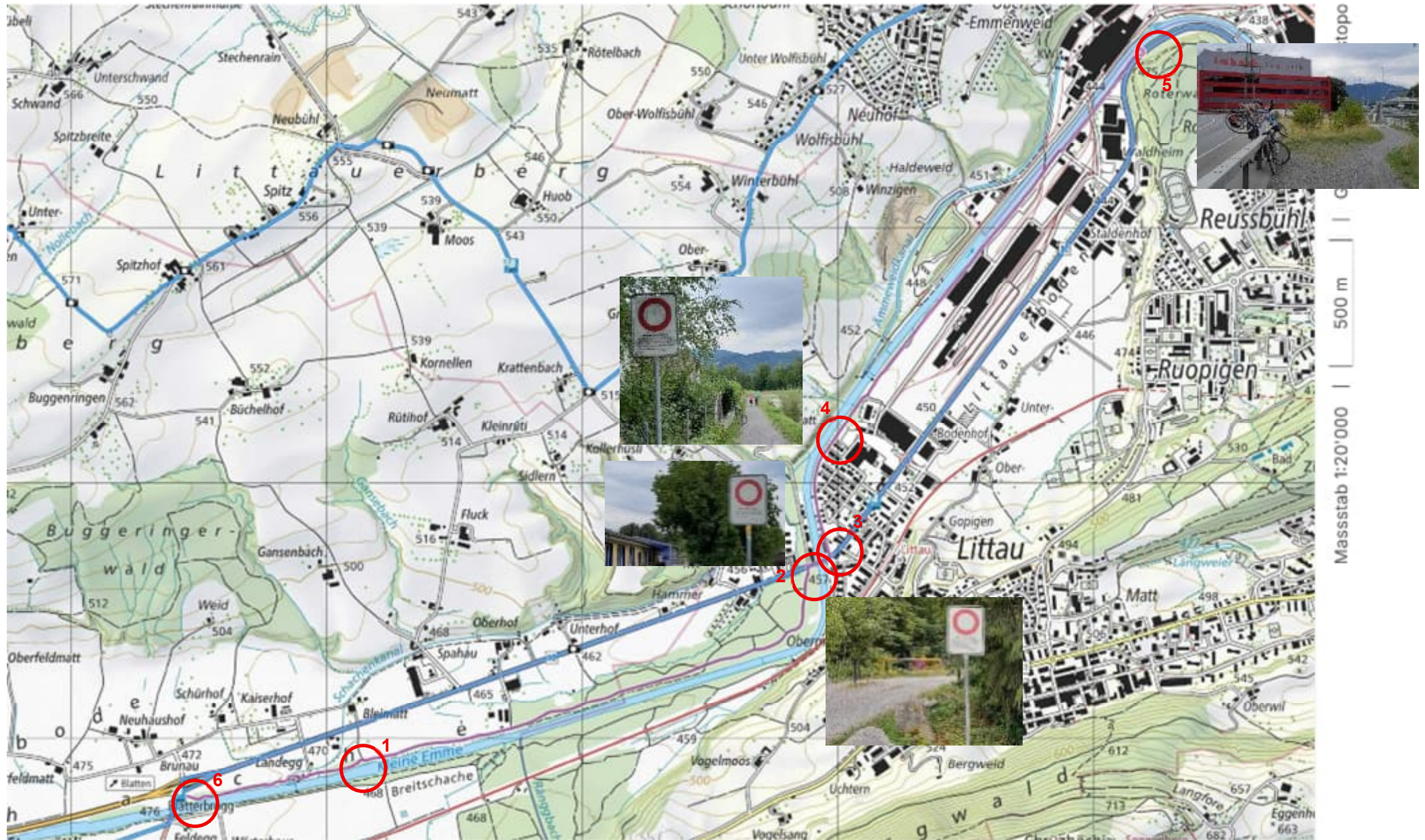
### **Alternative Route (gelb)**

Route via Stadt Luzern: 8.4 km (Fahrzeit etwa 18min, zurück etwa 28min), bis Kriens Busschleife Hauptstrasse, später wenig motorisierter Verkehr, viele Einmündungen (sowohl Kriens, wie auch in Luzern). Im Kapitel 2 ausführlich beschrieben.

#### **Schwierigkeiten (Rote Kreise)**

- 4 viele Kreuzungen (hier als Beispiel in Luzern)

## 4. Ab Malters (Blatterbrugg)



## Vorgeschlagene Route (violett)

6.6 km vorwiegend unbefestigt, Fahrzeit talwärts etwa 16min, bergwärts etwa 19min: Von Malters Blatterbrugg auf einem (zur Zeit mit allgemeinem Fahrverbot belegten) Naturweg entlang der Kleinen Emme; Eingangs Littauerboden über die Brücke der Kleinen Emme und über die Thorenbergstrasse; nun auf der rechten Fluss-Seite bis zum Roterwald; erneute Kreuzung der Schnellstrasse (die jetzt Rothenstrasse heisst), auf einem Velostreifen um Ziel Seetalplatz.

### Schwierigkeiten (Rote Kreise)

- 1 bis 4 allgemeine Fahrverbote
- 5 Hindernis Leitplanke
- 6 Sehr schmale Einfahrt

### Forderungen:

- Kiesbeläge entlang der Kleinen Emme feinkörnig ausführen, regelmässig walzen und Löcher ausbessern
- allgemeine Fahrverbote (Pkt. 1 bis 4) in Fahrverbote für Motorfahrzeuge umwandeln
- Leitplanke (Pkt. 5) unterbrechen
- Abschnitt von der Blatterbrugg (Pkt 6) bis zum Pkt 1 verbreitern



## Alternative Route (blau)

Via Veloroute 24: 6.4 km, Fahrzeit talwärts etwa 14min, bergwärts etwa 18min. Entlang der Schnellstrasse (vorwiegend ausserorts (80km/h), **ohne** abgetrenntem Veloweg

### Forderungen:

- Separaten Veloweg realisieren, wie es ab 50 km/h auf Überlandstrassen Vorschrift ist. Der existierende Velostreifen ist nicht zu empfehlen. Eine Unaufmerksamkeit eines Autofahrenden mit Kollision kann den Tod des Velofahrenden bewirken.

## Weitere Variante ab Malters (nicht auf der Karte)

Hoch zum Renggloch und dann durch Littau und Reussbühl zum Verwaltungsgebäude (ab Renggloch siehe: Kapitel 3 Ab Obernau, vorgeschlagene Route).

### Forderungen:

- Separaten Veloweg an der Strasse hinauf zum Renggloch realisieren (über 50 km/h signalisiert) – siehe Foto rechts.

